

SPAN: profil kolejowy

Algorytm SPAN (Synchronous Position, Attitude and Navigation) łączy zalety dwóch komplementarnych technologii: satelitarnej nawigacji i inercjalnej orientacji w jeden Inercjalny Nawigacyjny System (I.N.S.). Specjalny algorytm Rail Profile uwzględnia specyfikę pomiarów trakcji kolejowej - w tym szczególnie małą dynamikę ruchu (jednostajność, prostoliniowość) oraz dużą ilość zakłóceń dla GNSS.

Ze względu na jednostajność ruchu i trudne warunki GNSS pomiary kolejowe wymagają najwyższej jakości jednostek inercjalnych.



wyróżniki

- algorytm INS Inertial Navigation System
- uwzględnia dynamikę w ruchu kolejowym
- zwiększona dokładność przy niskiej dynamice
- opatentowana technologia Antenna Phase Windup

zalety

- ciągłe pozycjonowanie mimo zaników GNSS
- ciągła orientacja 3D mimo zaników GNSS
- wysokiej klasy IMU (real North-Finder)

zastosowanie

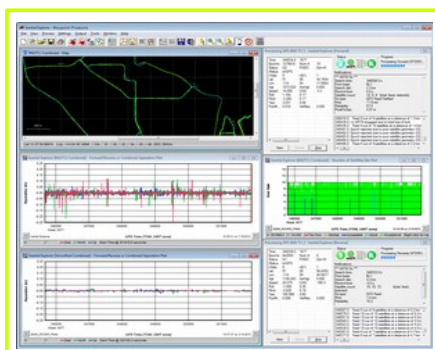
do pomiarów kolejowych



Montaż SPAN na elektrowozie.



IMU ISA-100~C do pomiarów kolejowych.



Program Inertial Explorer do post-processingu.