

ANELLO GNSS INS

System nawigacji zliczeniowej z żyroskopem FOG i odbiornikiem GNSS RTK, w obudowie taktycznej.

ANELLO GNSS INS jest przeznaczony do zastosowań masowych i wrażliwych na koszty w branży motoryzacyjnej, ciężarowej, autonomicznej, militarnej i robotyki.



wersja militarna ma obudowę w kolorze czarnym

wyróżniki

- 200 Hz pozycja, prędkość i nachylenie
- autonomiczny dryf < 0.5°/hr
- odbiornik GNSS RTK z headingiem
- potrójna redundancja układami MEMS
- odporna obudowa IP68, odporny na szok do 40 g

kluczowe zalety

- atrakcyjna cena przy precyzji FOG
- niskie zużycie energii: tylko 4 W
- odporność woda: IP-68, szok: 40 g
- Ethernet, 2 x CAN-FD i 2 x RS-232

zastosowania

- systemy Automotive ADAS
- kontrola maszyn budowlanych i rolniczych
- systemy uzbrojenia

dane techniczne

Wymiary: 147 x 109 x 33 mm Waga: < 454 gram

dokładność autonomiczna: 1,2 m CEP
 dokładność RTK: 2 cm CEP
 dokładność po 60 s bez GNSS: < 1 m RMS
 dokładność prędkości: 0,01 m/s RMS
 dokładność headingu: 0,2° RMS
 dokładność Roll/Pitch: 0,02° RMS

Porównanie produktów ANELLO zawierających żyroskop optyczny SiPhOG:

model:	ANELLO X3	ANELLO IMU+	ANELLO GNSS INS	ANELLO EVK
IMU?	✓	✓	✓	✓
GNSS RTK?	-	-	✓	✓
algorytm I.N.S.?	-	-	✓	✓
kompletny system?	-	-	-	✓



ułatwienie integracji

ANELLO zapewnia narzędzie Python typu open source do konfiguracji, rejestrowania, przekazywania NTRIP i kreślenia danych.



potencjalne zastosowanie: Mobile Mapping



potencjalne zastosowanie: pojazd rozpoznawczy